

SPOTKANIE INFORMACYJNE

Opracowanie dokumentacji projektowej etapu STEŚ z elementami koncepcji programowej i Programem Funkcjonalno-Użytkowym wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania pn.:

BUDOWA/ROZBUDOWA AUTOSTRADY A4 KRZYŻOWA (BEZ WĘZŁA) - LEGNICA POŁUDNIE (BEZ WĘZŁA)

Krotoszyce, 16-03-2022 r.

Zamawiający:



Wykonawca:



Spotkanie informacyjne. Stan na 16.03.2022r.

CELE SPOTKANIA INFORMACYJNEGO

Spotkanie informacyjne ma na celu poinformowanie mieszkańców gmin, przez których teren prowadzone są warianty tras rozpatrywane w ramach opracowywanego Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego o planowanym zamierzeniu inwestycyjnym i na tym etapie **nie jest formą konsultacji społecznych.**

Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe jest opracowaniem projektowym o charakterze ogólny. Prezentowane materiały przedstawiają propozycje rozwiązań i przebiegu wariantów tras i na tym etapie nie zawiera jeszcze rozwiązań szczegółowych. Po uzyskaniu od uczestników spotkań opinii w formie ankiet oraz dokonaniu bardziej szczegółowych analiz, przebieg i warianty dróg mogą być korygowane, a rozwiązania będą uszczegółowione.

AGENDA

1. Lokalizacja inwestycji
2. Zakres i cel opracowania
3. Podstawowe parametry drogi – autostrada A4
4. Autostrada A4
5. Węzły drogowe i MOP-y planowane w ramach budowy autostrady A4
6. Film z przelotu nad projektowaną autostradą A4 – Wariant III
7. Dostępność i powiązanie z drogami publicznymi
8. Terminy
9. Ankieta
10. Dyskusja



1. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie dolnośląskim:

➤ *powiecie: bolesławieckim*

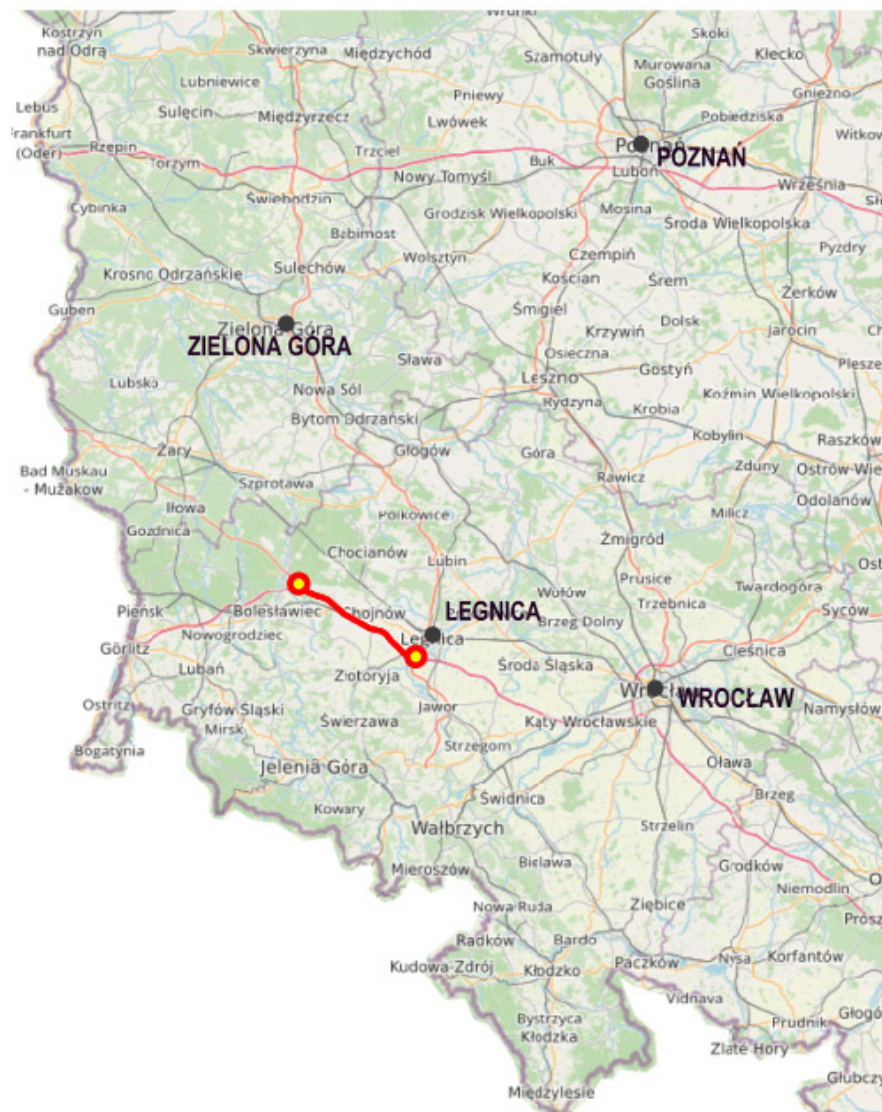
Gmina: Bolesławiec
Warta Bolesławiecka
Gromadka

➤ *powiecie: legnickim*

Gmina: Legnica
Chojnów
Krotoszyce

➤ *powiecie: złotoryjskim*

Gmina: Złotoryja
Zagrodno



2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA A4

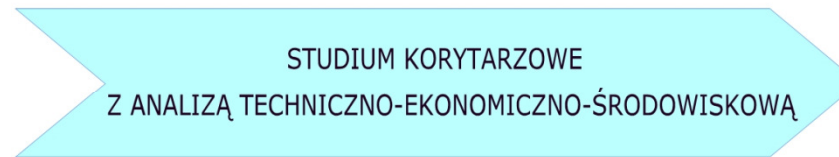


- wykonanie Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej – STEŚ+R
- wykonanie materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
- wykonanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego na realizację zadania w systemie „Projektuj i buduj” (P&B)
- udzielenie odpowiedzi na pytania zadawane w trakcie postępowania przetargowego o udzielenie zamówienia na realizację zadania w systemie „Projektuj i buduj”

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA A4

ETAPY DOKUMENTACJI (inwestycji)

Poprzedzający:



III kw. 2020

Obecny, w ramach którego przez Wykonawcę opracowane będą:



II kw. 2021 - II kw. 2023

(I kw. 2022 - spotkania informacyjne)

III kw. 2023

II kw. 2024

II kw. 2024 - II kw.2025

Następny, w którym w ramach działań Generanej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad:



I kw. 2026 - IV kw. 2026

III kw. 2027

IV kw. 2027 - IV kw. 2029

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA A4

ISTNIEJĄCA AUTOSTRADA A4

Autostrada A4 stanowi fragment europejskiego korytarza 40, który na terenie Polski ma swój początek na granicy zachodniej z Niemcami w rejonie Jędrzychowic i kończy na granicy z Ukrainą w rejonie Korczowej.

Opracowywany odcinek rozpoczyna się w węźle Krzyżowa (bez węzła) i kończy w węźle Legnica Południe (bez węzła).

Na terenie województwa dolnośląskiego przebiega przez tereny powiatów: bolesławiecki, legnicki i złotoryjski.



2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA A4

Wykonanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego, które obejmuje:

- **Budowa/rozbudowa autostrady A4** do przekroju 2x3 (2 jezdnie po 3 pasy ruchu wraz z pasami awaryjnymi)
- **Budowa/rozbudowa 4 węzłów drogowych** oraz **likwidację 2 istniejących węzłów**
- **Obiekty inżynierskie:** budowę nowych, przebudowę istniejących, likwidację 2 istniejących wiaduktów drogowych
- Rozbudowę/Przebudowę istniejących dróg publicznych kolidujących z inwestycją
- Utrzymanie dostępu do nieruchomości sąsiadujących z inwestycją

W ramach Studium prowadzone są prace:

- Wykonanie Inwentaryzacji Przyrodniczej
- Wykonanie Studium Geologiczno-Inżynierskiego
- Wykonanie pomiarów, analizy i prognozy ruchu
- Wykonanie analizy akustycznej z wyznaczeniem miejsc budowy ekranów akustycznych
- Uzyskanie Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA A4

Istniejący i planowany przebieg A4



Cały zakres budowy / rozbudowy autostrady A4 obejmuje odcinek około 35 km.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA A4

Istniejący i planowany przebieg A4



3. PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI – AUTOSTRADA A4

STAN PROJEKTOWANY

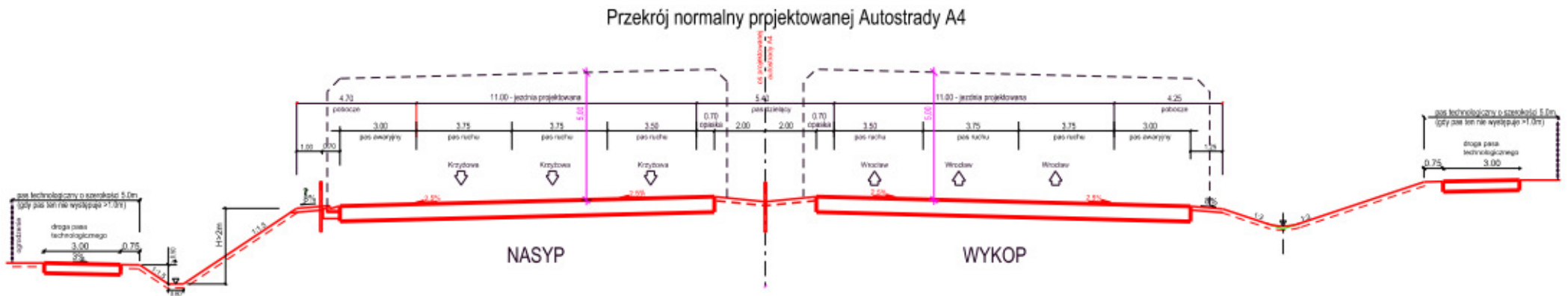
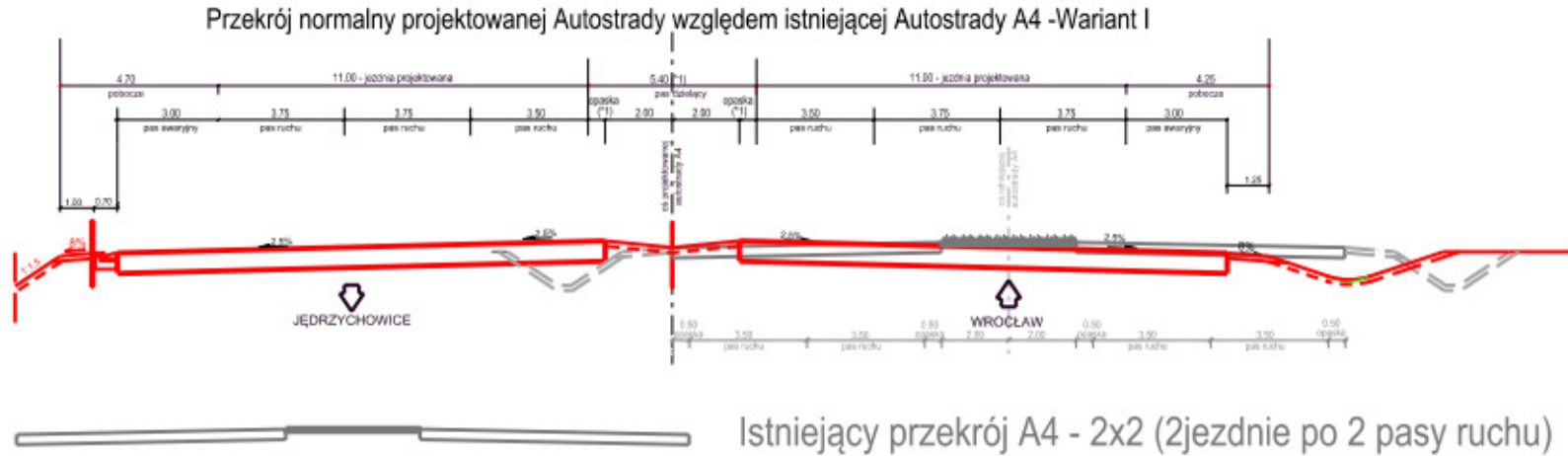
Autostrada A4:

- Klasa drogi: A
- Prędkość projektowa: 120 km/h
- Prędkość miarodajna: 130 km/h
- Przekrój drogi planowany: 2x3 pasy
- Szerokość pasów ruchu: 2x3,75 m + 1x3,5 m
- Szerokość pasa awaryjnego: 3,0 m
- Szerokość środkowego pasa dzielącego: 5,0 m wraz z opaskami
- Szerokość poboczy gruntowych: min. 1,25 m
- Skrajnia pionowa: 5,0 m
- Nośność nawierzchni: 115 kN/oś
- Kategoria ruchu: KR 7



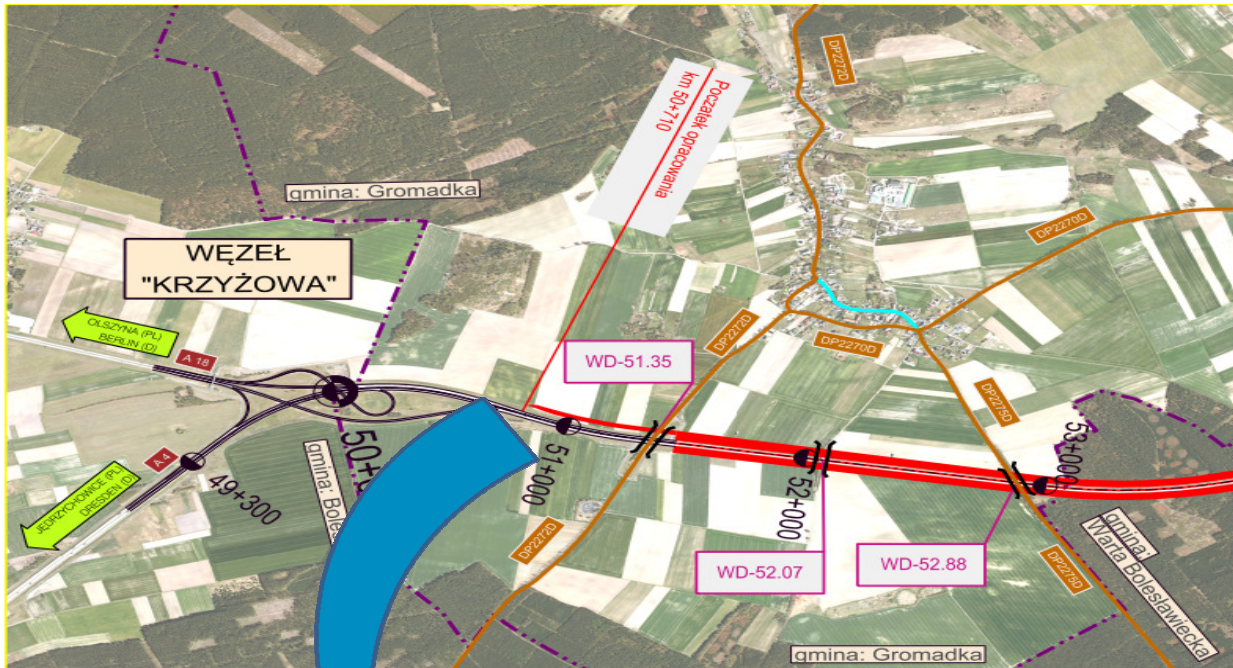
3. PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI – AUTOSTRADA A4

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A4



4. AUTOSTRADA A4

POCZĄTEK OPRACOWANIA

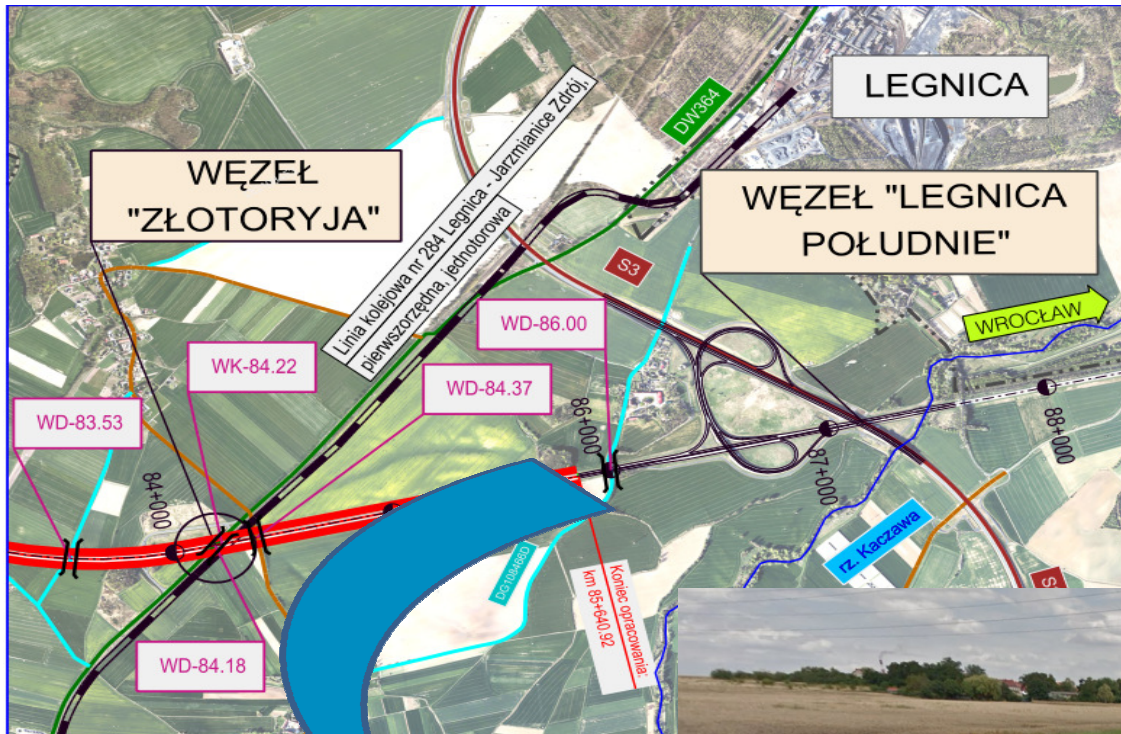


Początek zakresu opracowania
na terenie gminy Gromadka:
km około 50+710



4. AUTOSTRADA A4

KONIEC OPRACOWANIA

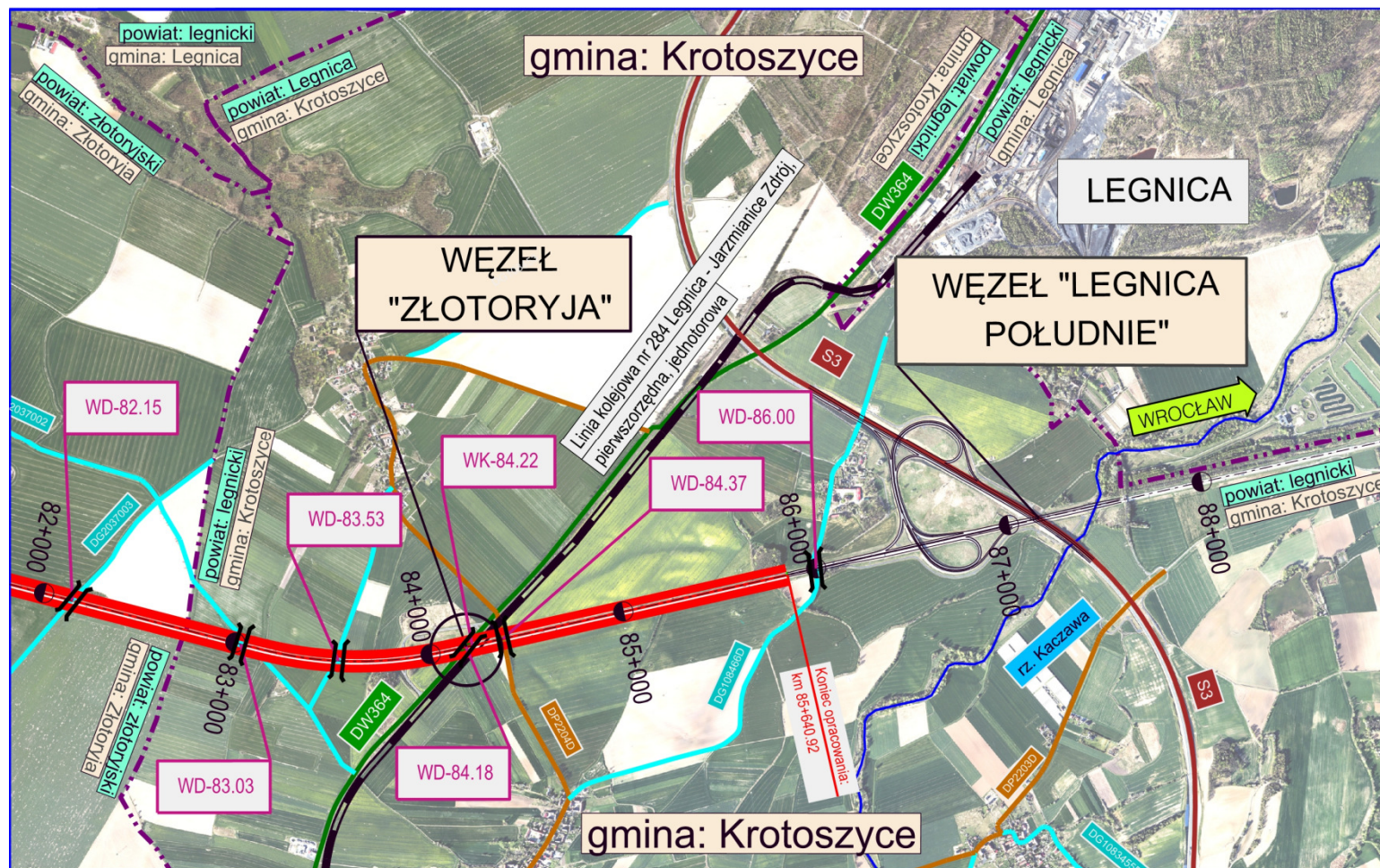


Koniec zakresu opracowania
na terenie gminy Krotoszyce:
km około 85+640



4. AUTOSTRADA A4

Wariant III budowa/rozbudowa autostrady A4 na terenie gminy Krotoszyce



Zakres przebudowy na terenie gminy Krotoszyce: **około - 2,9 km (od km 82+740 do km 85+640)**

Cały zakres budowy / rozbudowy autostrady A4 obejmuje odcinek około 35km.

4. AUTOSTRADA A4

Uwarunkowania środowiskowe – powiązania przyrodnicze

Obszar Natura 2000 Wrzosowisko Przemkowskie PLH0200115

Przemkowski Park Krajobrazowy z otuliną

Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Czarnej Wody

Brak kolizji z obszarami chronionymi. Najbliżej znajduje się Obszar Natura 2000 Bory Dolnośląskie PLB020005 (odl. ok. 2,3 km).

Autostrada przechodzi przez korytarze ekologiczne na terenie gmin: Gromadka, Warta Bolesławiecka, Chojnów.

Obszar Natura 2000 Gałuszki w Chocianowie PLH0200087

2,3 km
4,2 km
6 km

7,3 km

7,3 km

3,3 km

8,7 km

Park Krajobrazowy Chełmy z otuliną

Obszar Natura 2000 Bory Dolnośląskie PLB020005

Obszar Chronionego Krajobrazu Grodziec

Obszar Natura 2000 Góry i Pogórze Kaczawskie PLH0200115

Korytarz ekologiczny 2012

Korytarz ekologiczny 2005



Spotkanie informacyjne. Stan na 16.03.2022r.



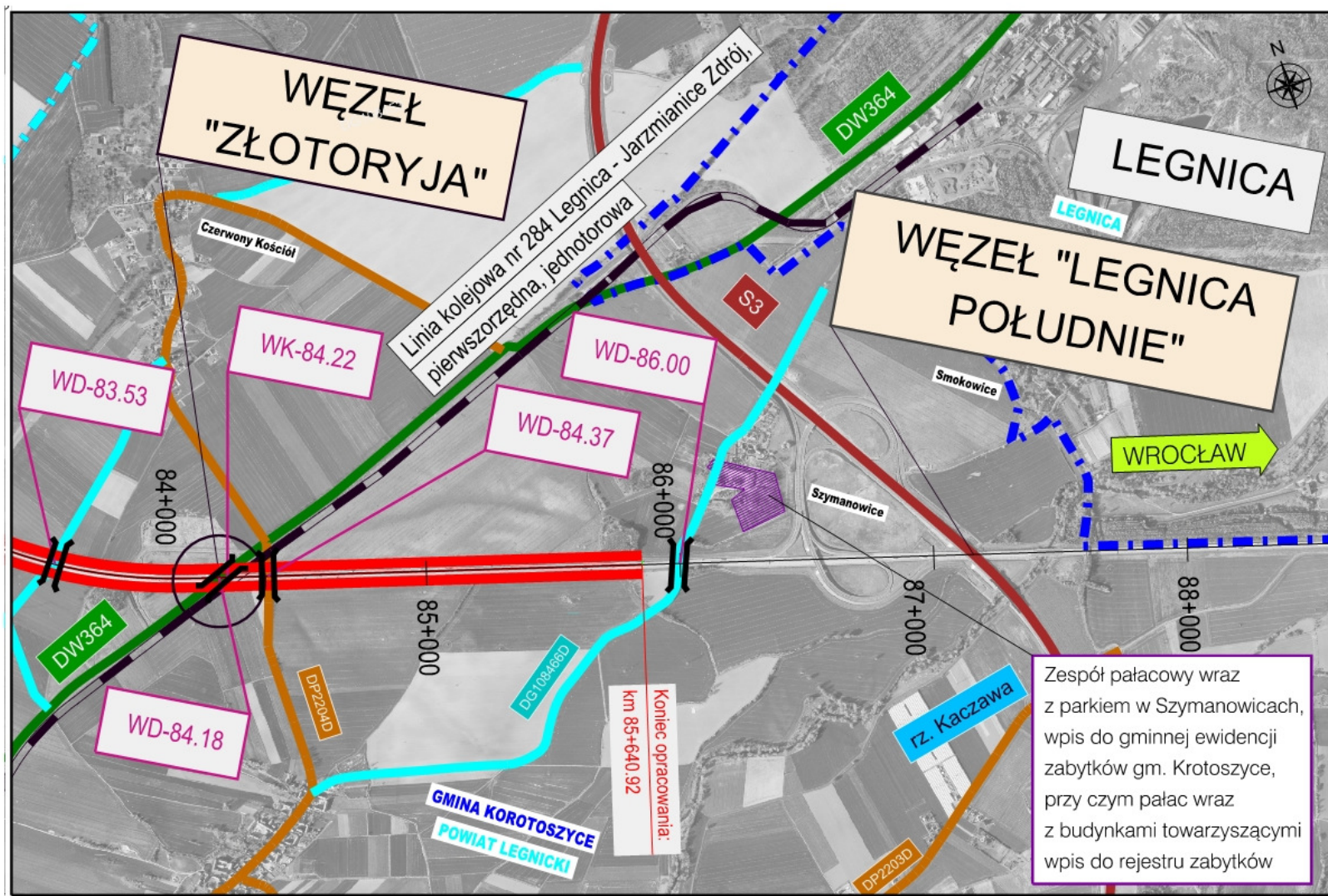
BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW

Transprojekt - Warszawa Sp.z o.o.

UL. KONICZYNOWA 11, 03-612 WARSZAWA

4. AUTOSTRADA A4

Uwarunkowania środowiskowe – obiekty zabytkowe



Na terenie gminy Krotoszyce znajduje się zespół pałacowy w Szymanowicach wpisany do gminnej ewidencji zabytków, przy czym pałac oraz budynki towarzyszące wpisane są do rejestru zabytków.

Obiekty te znajdują się poza projektowanym odcinkiem w odległości ok. 420 m.

4. AUTOSTRADA A4

Uwarunkowania środowiskowe – wpływ hałasu komunikacyjnego

Ze względu na ochronę zabudowy mieszkaniowej w ramach inwestycji zaprojektowane zostaną ekrany akustyczne pozwalające na spełnienie wartości dopuszczalnych określonych w przepisach.

W praktyce stosuje się różne rodzaje ekranów akustycznych, są to najczęściej konstrukcje w kształcie pionowej ściany opartej na fundamentach palowych (rzadziej samonośne ekrany ziemne). Ekrany akustyczne wykonywane są przy zastosowaniu różnych materiałów wypełnienia powierzchni ekranującej, która charakteryzuje ich właściwości akustyczne, przede wszystkim w zakresie objęcia i pochłaniania dźwięku oraz przepuszczalności światła:



Ekran ziemny (pochłaniający, nieprzezroczysty, konstrukcja samonośna)



Ekran z okładziną betonową (pochłaniający, nieprzezroczysty, konstrukcja na fundamencie)



Ekran z paneli typu „zielona ściana” (pochłaniający, nieprzezroczysty, konstrukcja na fundamencie)

4. AUTOSTRADA A4

Uwarunkowania środowiskowe – wpływ hałasu komunikacyjnego



Ekran z paneli metalowych
(pochłaniający, nieprzezroczysty,
konstrukcja na fundamencie)

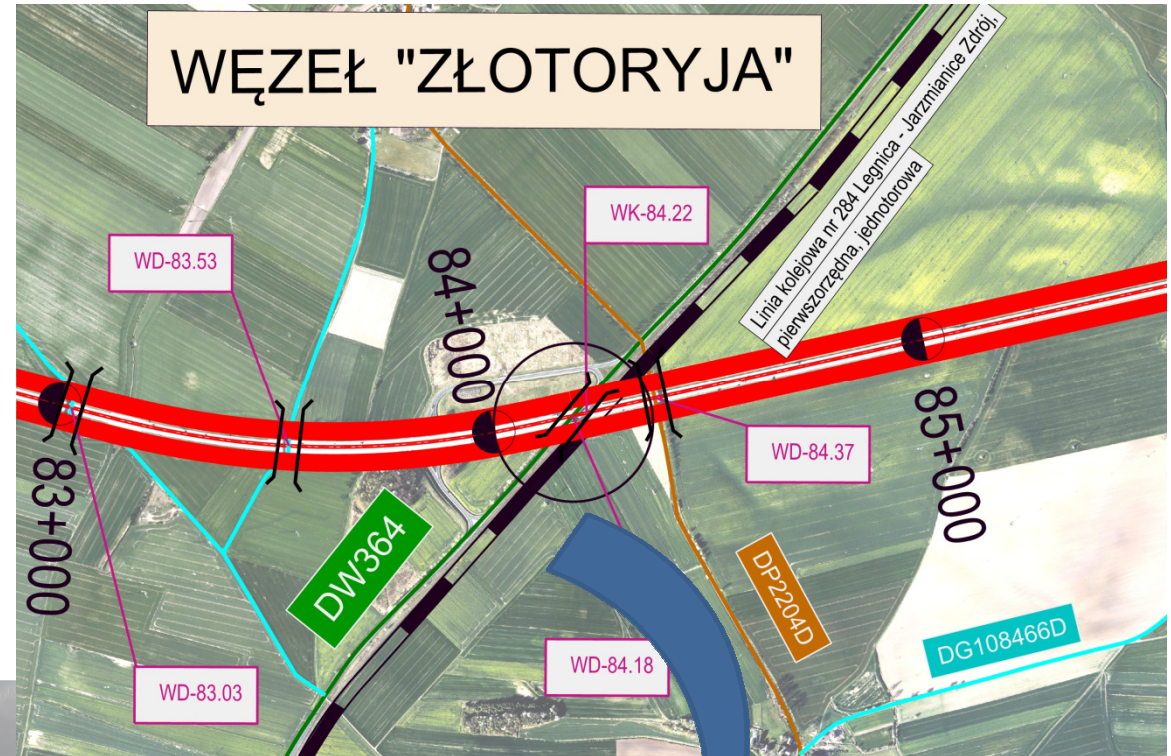


Ekran z paneli ze szkła akrylowego
(odbijający, przezroczysty, konstrukcja
na fundamencie)

Rozwiązania zostaną przyjęte po przeprowadzeniu analizy akustycznej (opartej o szczegółowe obliczenia) wykonanej do raportu o oddziaływaniu na środowisko i uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

5. Węzły drogowe i MOP-y planowane w ramach budowy autostrady A4

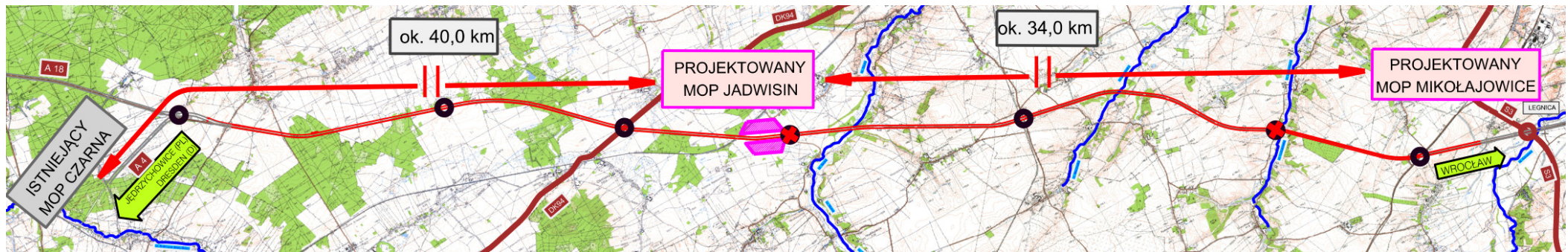
W ramach zadania węzeł „Złotoryja” zostanie przebudowany w dostosowaniu do obecnie obowiązujących przepisów.



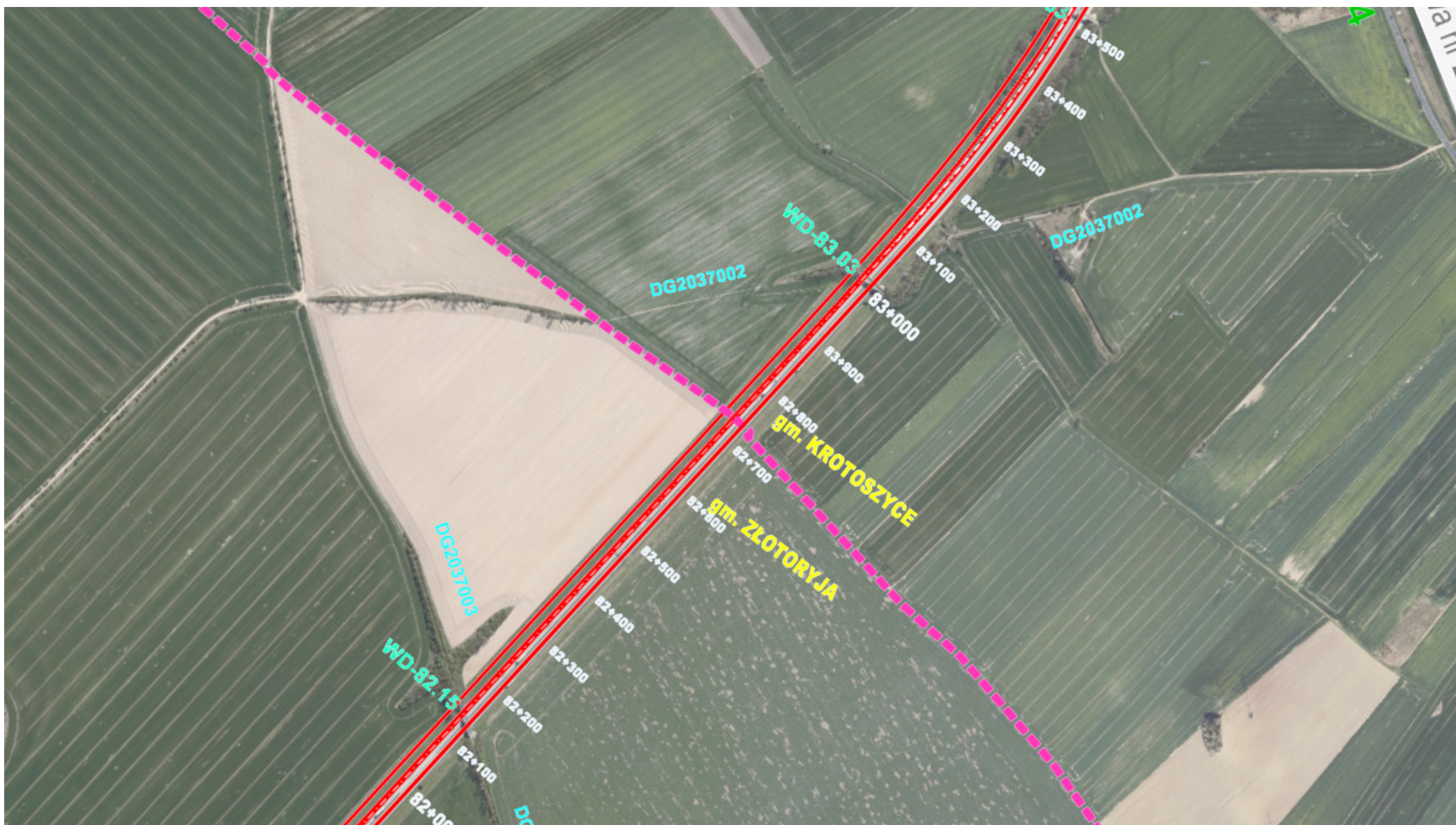
5. Węzły drogowe i MOP-y planowane w ramach budowy autostrady A4

Planowana jest budowa dwóch MOP-ów:

- Jadwisin Północ w około km 66,0 autostrady A4
- Jadwisin Południe w około km 66,4 autostrady A4



6. Film z przelotu nad projektowaną autostradą A4 – **Wariant III**



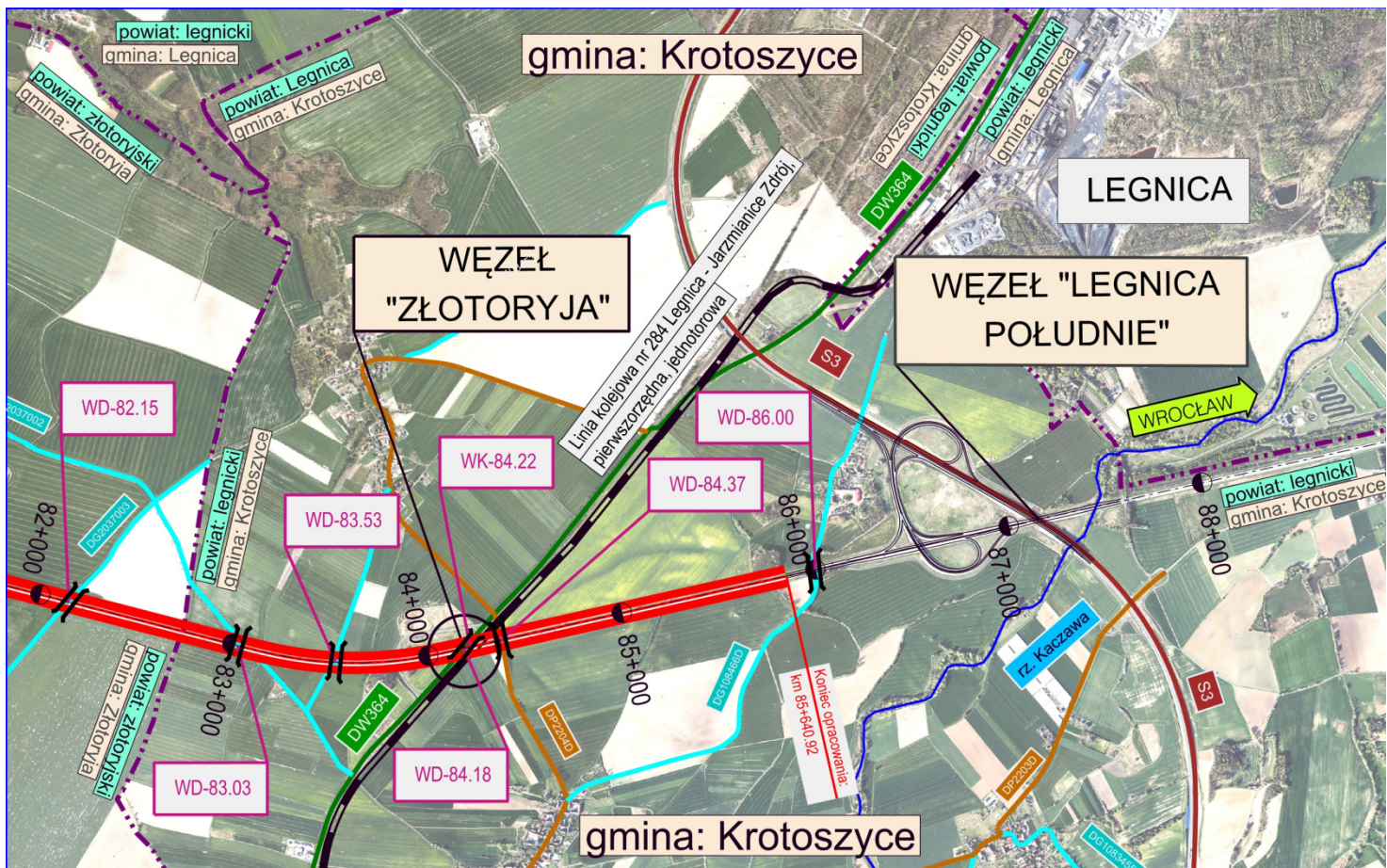
7. Dostępność i powiązanie z drogami publicznymi



Z terenu gminy Krotošzyce, wjazd na autostradę A4 będzie możliwy przez:

- węzeł Chojnów, skrzyżowanie A4 z DW 328 - położony w gminie Chojnów
- węzeł Złotoryja, skrzyżowanie A4 z DW 364 - położony w gminie Krotošzyce
- węzeł Legnica Południe, skrzyżowanie A4 z S3 - położony w gminie Krotošzyce

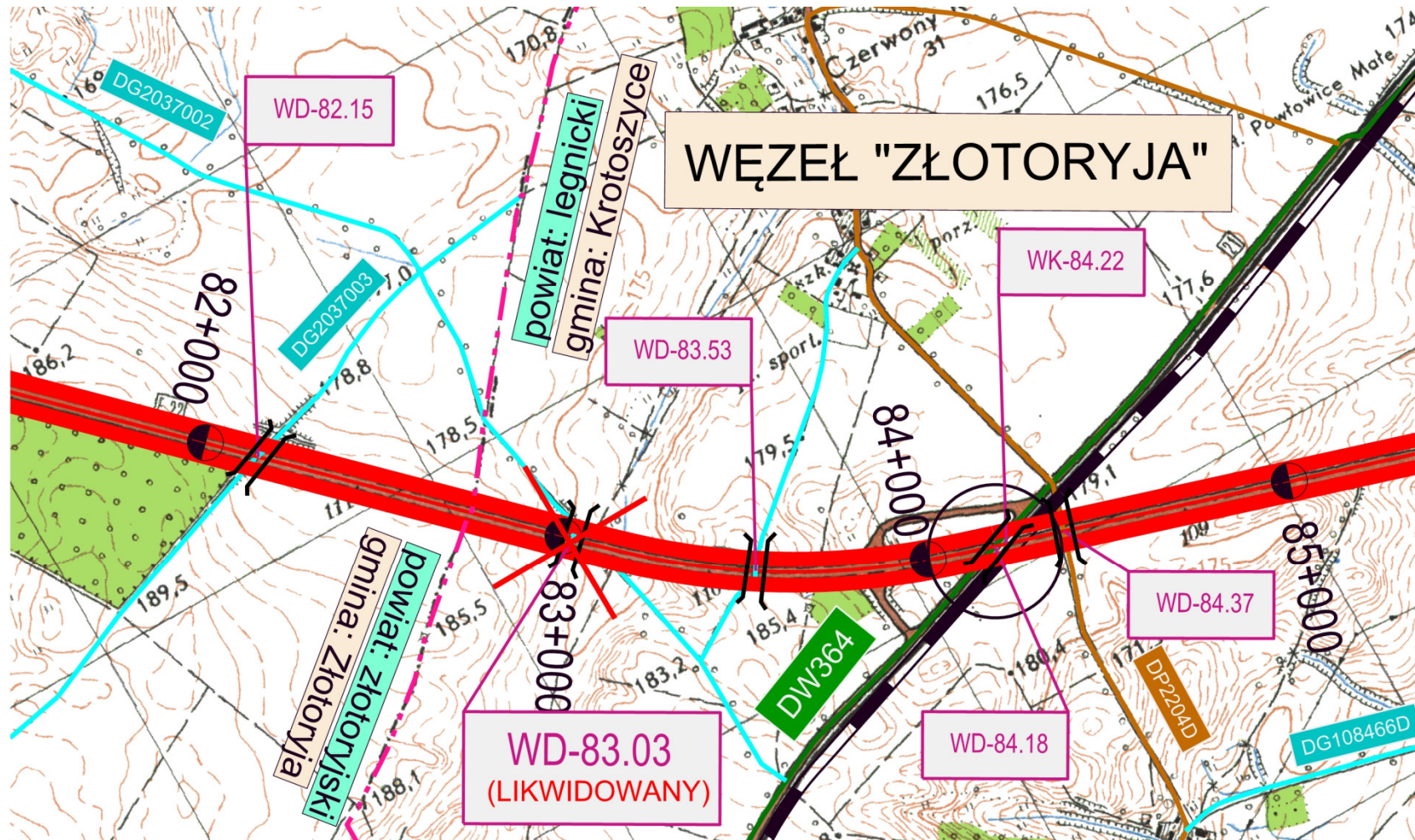
7. Dostępność i powiązanie z drogami publicznymi



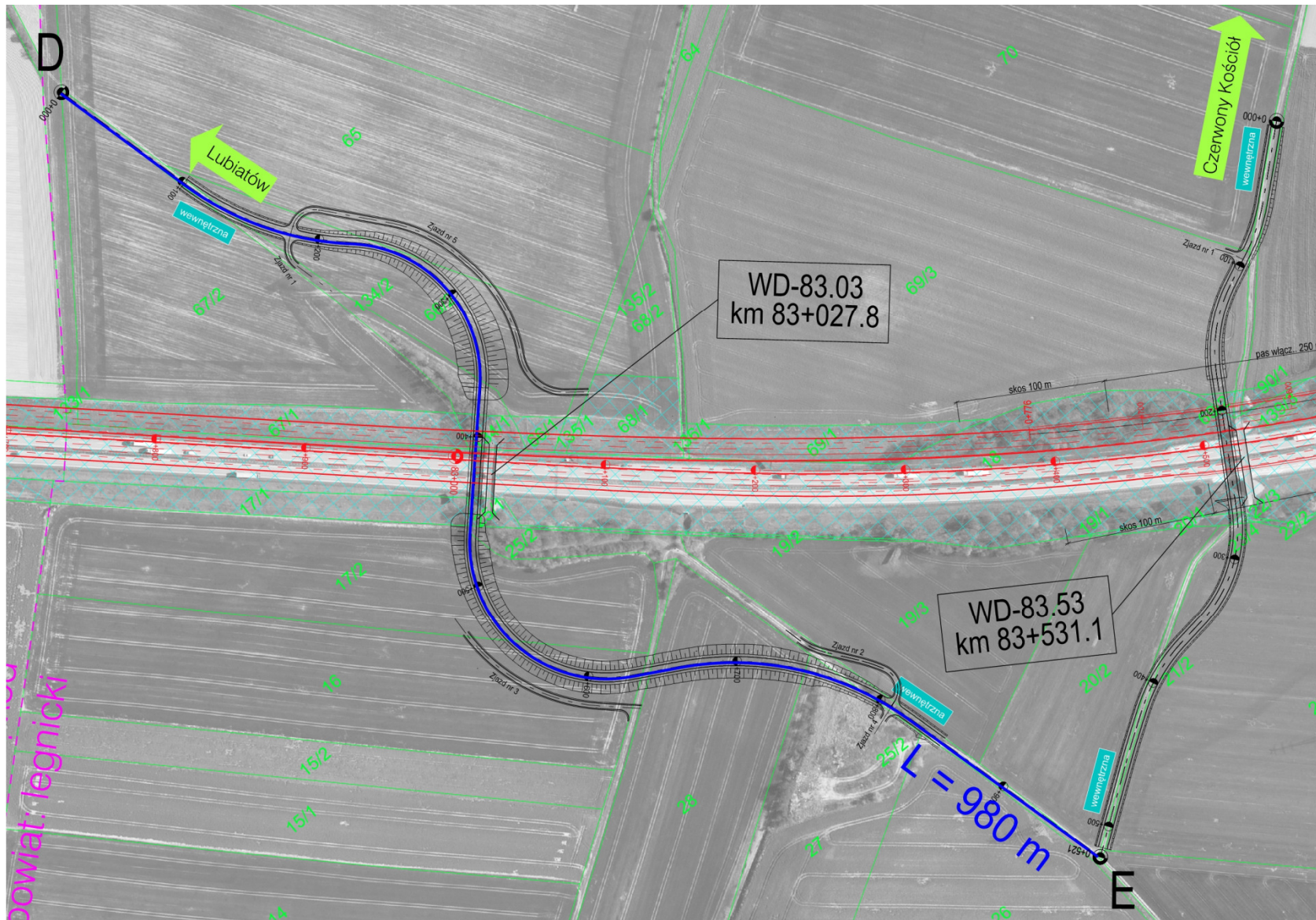
Projektowana trasa autostrady A4, zgodnie z obowiązującym prawem, będzie miała powiązanie z istniejącym układem komunikacyjnym wyłącznie w ramach projektowanych i przebudowywanych węzłów drogowych.

Dostępność i powiązanie z drogami publicznymi na terenie gminy Krotoszyce pozostaje jak w obecnym układzie.

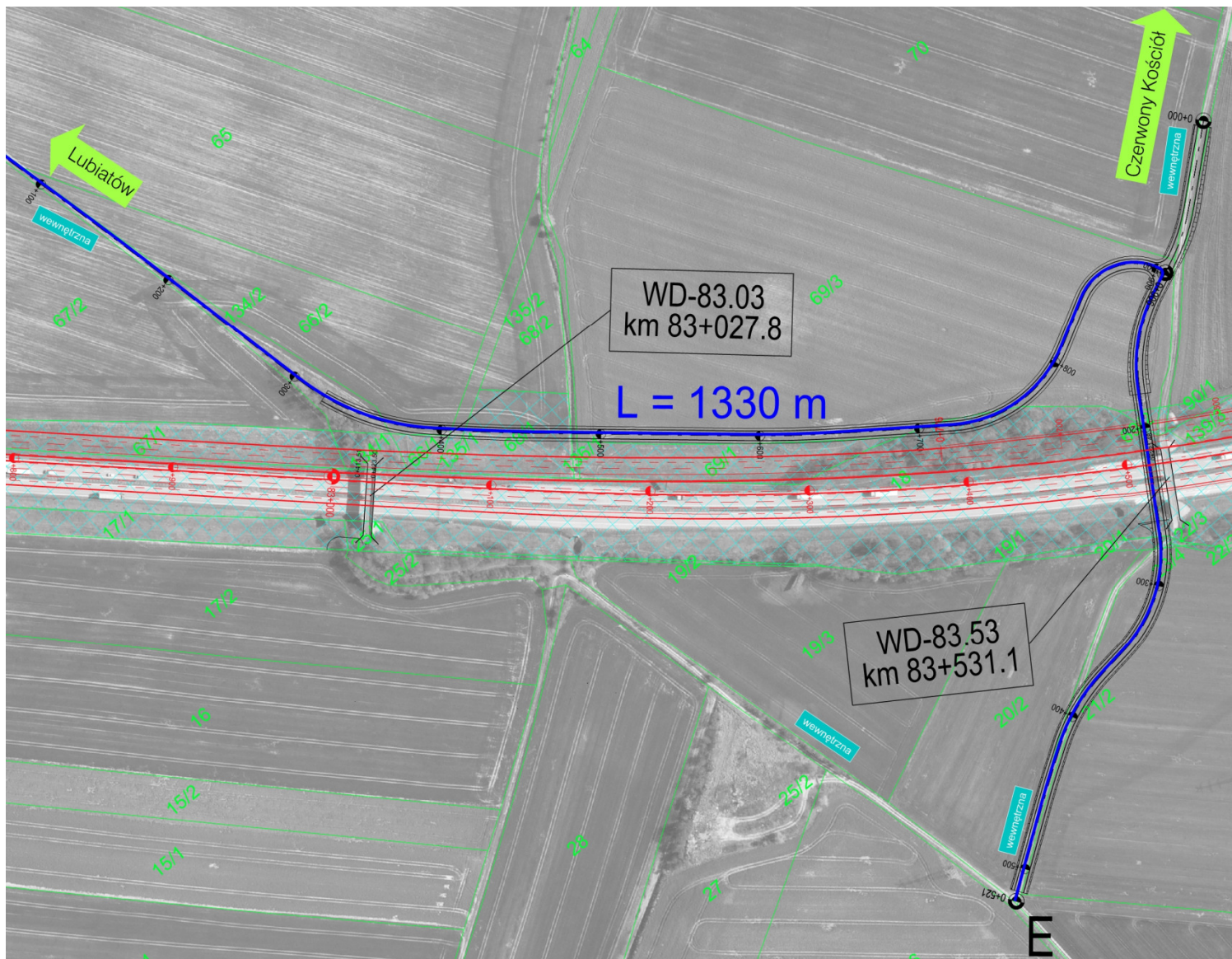
7. Dostępność i powiązanie z drogami publicznymi – likwidacja przejazdu



7. Dostępność i powiązanie z drogami publicznymi – likwidacja przejazdu



7. Dostępność i powiązanie z drogami publicznymi – likwidacja przejazdu



8. Terminy

Wg założeń harmonogramu etapy realizacji inwestycji przewidziane przy realizacji projektu*:

- II kw. 2021 – II kw. 2023 – opracowanie STEŚ,
- II kw. 2023 – III kw. 2023 – opracowanie Raportu o Oddziaływaniu na Środowisko,
- II kw. 2023 – II kw. 2024 – planowane uzyskanie ostatecznej Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DŚU) wydawanej przez RDOŚ,
- II kw. 2024 – II kw. 2025 – opracowanie elementów Koncepcji Programowej (KP) oraz Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU).

Planowane dalsze terminy realizacji (nie wchodzące w zakres bieżącego etapu opracowania):

- II kw. 2025* – III kw. 2025* – planowany przetarg na realizację w systemie „Zaprojektuj i Zbuduj”,
- I kw. 2026* – IV kw. 2026* – opracowanie projektu budowlanego
- I kw. 2027* – III kw. 2027* – uzyskanie Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID),
- IV kw. 2027* – IV kw. 2029* – budowa wraz z oddaniem drogi do użytkowania.

* terminy przybliżone, możliwe do realizacji

9. Ankieta

Spotkanie informacyjne dla zadania:

„Budowa/Rozbudowa Autostrady A4
Krzyżowa (bez węzła) - Legnica Południe (bez węzła)”

ETAP: Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe (STES-R)

FORMULARZ OPINII

Podanie danych osobowych jest dobrowolne. Dane osobowe są przetwarzane wyłącznie w celu ustosunkowania się do Pana/Pani uwag, jak również w celu archiwizacji. Przysługuje Panu/Pani prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania.

Przesłane – podpisane i zaopatrzone w imię i nazwisko oraz adres, uwagi, wnioski i zastrzeżenia zostaną przeanalizowane i uwzględnione w przypadkach uzasadnionych, tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych.

Przed wypełnieniem formularza opinii prosimy o zapoznanie się z informacjami zawartymi na stronie 2, dotyczącymi ochrony Państwa danych osobowych.

UWAGA! Brak potwierdzenia (podpisu) zgody na przetwarzanie danych osobowych w wersji papierowej formularza lub przesłanie pocztą elektroniczną skanu niepodpisanego formularza uniemożliwi wykorzystanie opinii w pracach projektowych.

Imię i nazwisko

Adres nieruchomości, której dotyczy wniosek

Obręb i numer działki (jeżeli są znane)

▪ PREFEROWANY WARIANT AUTOSTRADY A4 (prosimy zaznaczyć wybór znakiem „x”):

Wariant I Wariant II Wariant III

Uwagi do rozwiązań układu dróg:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zawartych na niniejszym formularzu dla potrzeb związanych z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia.

Data i czytelny podpis

Instrukcja:

1. Prosimy czytelnie wypełnić formularz (preferowane wypełnienie drukowanymi literami).
2. Formularz można przesłać:
 - a. pocztą na adres: Transprojekt Warszawa Sp. z o.o.; ul. Konieczynowa 11, 03-612 Warszawa
 - b. mailem na adres: a4-krzyzowa-legnica@transprojekt.pl

Działając w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad informuję, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych: adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa; tel.: (22) 375 8888; e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl

2. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu przeprowadzenia spotkania informacyjnego dotyczącego opracowania pn. „Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe (STES-R) z elementami koncepcji programowej wraz z materiałami do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania „Budowa/rozbudowa autostrady A4 Krzyżowa (bez węzła) – Legnica Południe (bez węzła)”, oraz w zakresie niezbędnym do opracowania wyników spotkania informacyjnego oraz realizacji obowiązków sprawozdawczych, kontrolnych oraz archiwalnych związanych z procesem spotkania informacyjnego.

3. Pani/Pana dane osobowe będą udostępniane pracownikom oraz współpracownikom Administratora, jak również osobom trzecim w celu przeprowadzenia spotkania informacyjnego dotyczącego opracowania pn. „Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe (STES-R) z elementami koncepcji programowej wraz z materiałami do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania „Budowa/rozbudowa autostrady A4 Krzyżowa (bez węzła) – Legnica Południe (bez węzła)”, oraz w zakresie niezbędnym do opracowania wyników spotkania informacyjnego oraz realizacji obowiązków sprawozdawczych, kontrolnych oraz archiwalnych związanych z procesem spotkania informacyjnego.

4. Podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. – w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, zwanego dalej RODO, co oznacza, że przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych będzie odbywać się na podstawie zgody.

5. W zakresie, na zasadach oraz na warunkach określonych w RODO posiada Pani/Pan prawo do:

- 1) żądania od Administratora dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania danych osobowych,
- 2) wniesienia sprzeciwu wobec takiego przetwarzania,
- 3) przenoszenia danych,
- 4) wniesienia skargi do organu nadzorczego, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych narusza przepisy RODO,
- 5) cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem;
6. Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
7. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do przeprowadzenia spotkania informacyjnego, tj. opracowania wyników oraz zapewnienia realizacji obowiązków sprawozdawczych, kontrolnych i archiwalnych związanych z procesem spotkania informacyjnego.

Zgoda na przetwarzanie danych osobowych

Ja niżej podpisana/y wyrażam zgodę na przetwarzanie danych osobowych związanych z opracowaniem i realizacją Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES-R) z elementami koncepcji programowej wraz z materiałami do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania „Budowa/rozbudowa autostrady A4 Krzyżowa (bez węzła) – Legnica Południe (bez węzła)” i jednocześnie oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie i oświadczam, że są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem/lam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.

Data i czytelny podpis

9. Ankieta

Dla przedmiotowej inwestycji uruchomiona jest strona internetowa:

www.a4-krzyzowa-legnica-stesr.pl/

Na stronie zamieszczone są:

- aktualne informacje o projekcie
- orientacja z przebiegiem wariantów
- ulotki informacyjne dla poszczególnych gmin i miast, przez które przebiega inwestycja
- formularz opinii z danymi kontaktowymi

Czytelnie wypełniony i podpisany **formularz** należy przesać **do dnia 30.03.2022r.:**

- pocztą tradycyjną na adres: TRANSPROJEKT WARSZAWA Sp. z o.o.; ul. Koniczynowa 11, 03-612 Warszawa
- pocztą elektroniczną na adres: a4-krzyzowa-legnica@transprojekt.pl

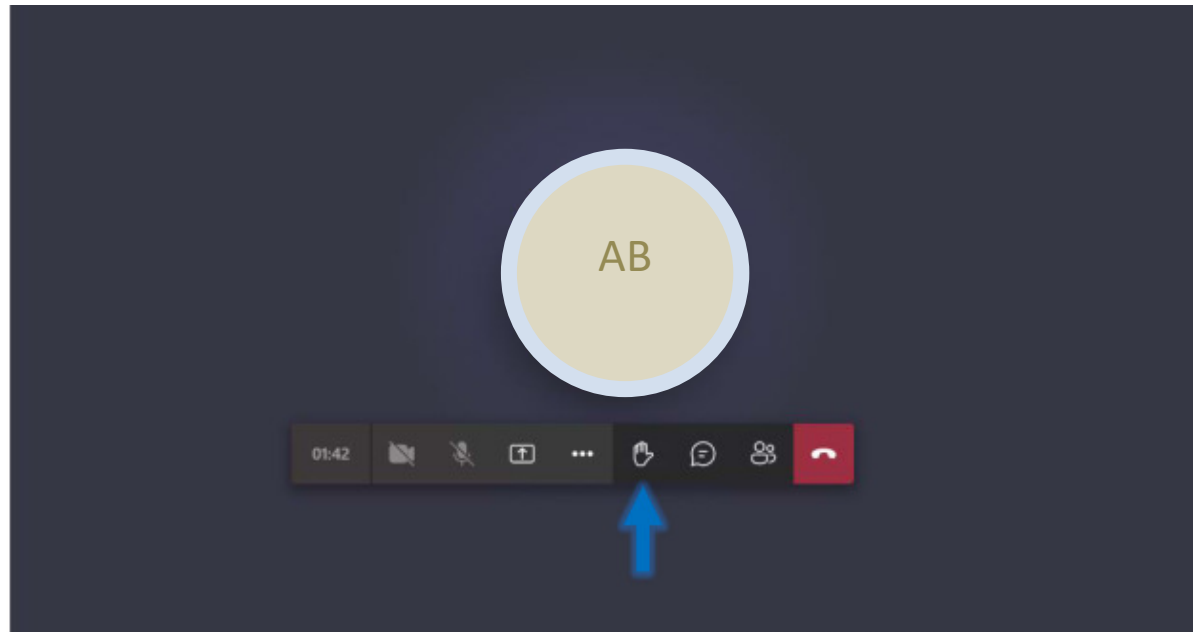
Państwa dane osobowe będą bezpiecznie przetwarzane zgodnie z warunkami określonymi w RODO tylko na potrzeby realizacji przedmiotowego zadania.



10. Dyskusja

Możliwe jest zabranie głosu:

- jeśli uczestnik chce zabrać głos proszę kliknąć ikonę podniesionej ręki



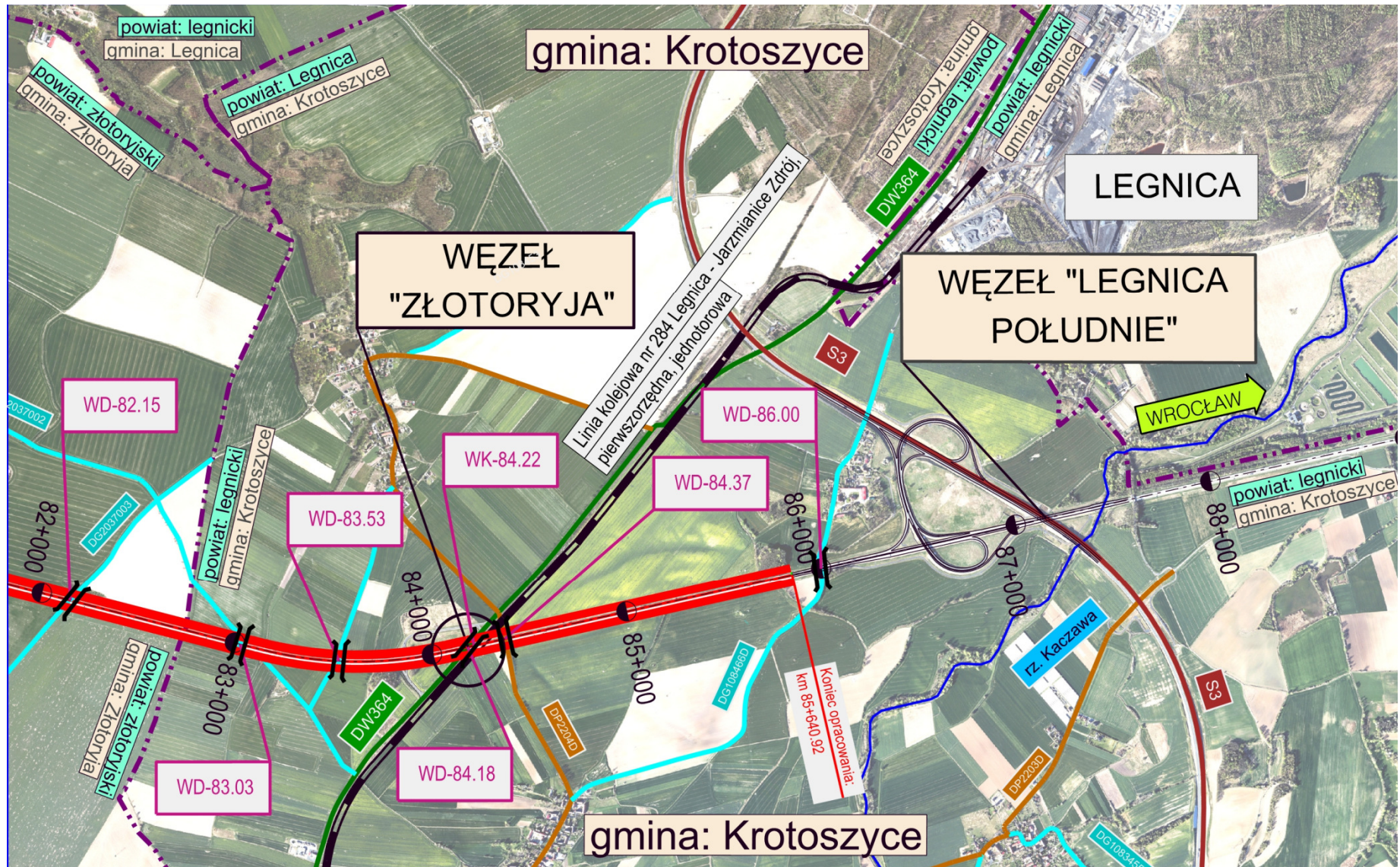
Organizator umożliwi zabranie głosu poprzez włączenie mikrofonu.

Prosimy aby osoba zadająca zwięzłe i rzeczowe pytanie **przedstawiła się z imienia i nazwiska oraz miejscowości w której zamieszkuje.**

Wnioski dotyczące inwestycji można również składać na formularzu opinii.

11. Dyskusja

ORIENTACJA



Dziękujemy za uwagę

Prezentowane przebiegi tras drogowych i zajętości terenu są orientacyjne,
przedstawione wyłącznie w celach informacyjnych.
Całkowity zakaz rozpowszechniania i publikowania udostępnionych materiałów.