

CEL INWESTYCJI

Celem inwestycji jest budowa/rozbudowa autostrady A4 o przekroju dwujezdniowym, trzypasowym, która pozwoli na:

- poprawę warunków ruchu i bezpieczeństwa ruchu drogowego w sieci dróg,
- przejęcie ciężkiego ruchu tranzytowego z dróg niższych klas,
- odciążenie istniejącej sieci drogowej,
- polepszenie dostępności transportowej terenu Dolnego Śląska,
- zwiększenie mobilności mieszkańców, a przez to także zwiększenie rozwoju różnych form turystyki,
- zwiększenie aktywności i atrakcyjności gospodarczej regionu powodujące powstanie nowych miejsc pracy,
- poprawę warunków życia mieszkańców w regionie.

DOSTĘP DO MATERIAŁÓW

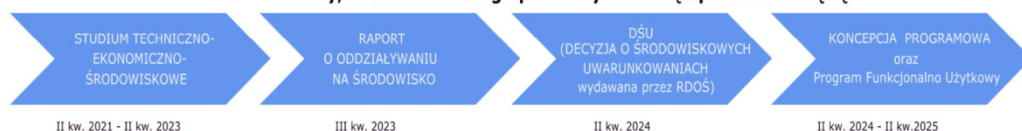
Na stronie www, pod adresem:

<https://a4-krzyzowa-legnica-stesr.pl/>

zamieszczono materiały informacyjne dotyczące inwestycji.

ETAPY DOKUMENTACJI

Obecny, w ramach którego przez Wykonawcę opracowane będą:



Następny, w którym w ramach działań Generanej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad:



Investor:



Skarb Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad

reprezentowany przez:

Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu

ul. Powstańców Śląskich 186,

53-139 Wrocław

Wykonawca:



BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW

Transprojekt - Warszawa Sp. z o.o.

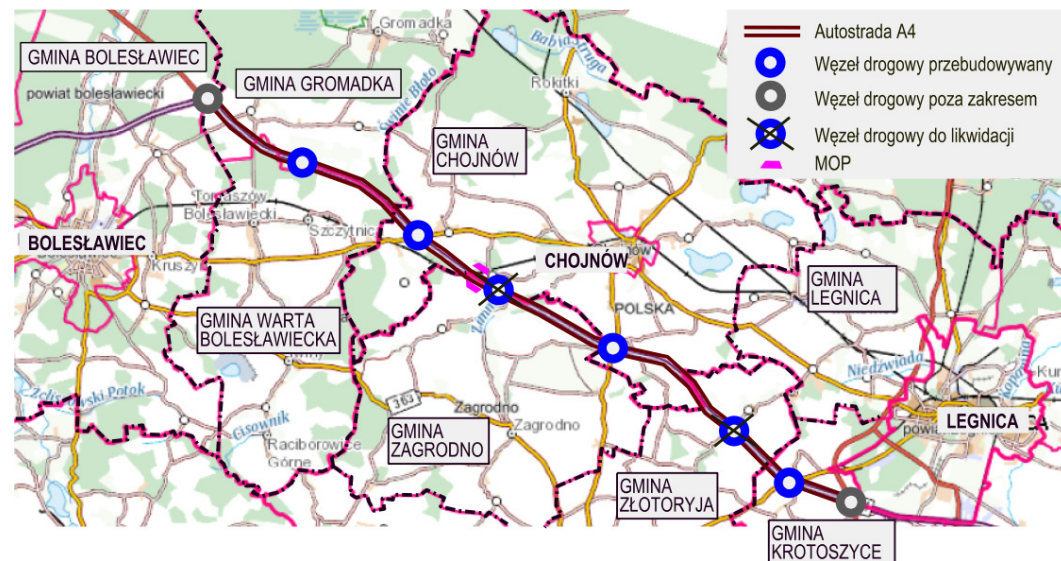
UL. KONICZYNOWA 11, 03-612 WARSZAWA

SPOTKANIE INFORMACYJNE DLA GMINY GROMADKA I GMINY WARTA BOLESŁAWIECKA

dotyczące Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego (STES-R) dla inwestycji:

BUDOWA/ROZBUDOWA AUTOSTRADY A4

KRZYŻOWA (BEZ WĘZŁA) - LEGNICA POŁUDNIE (BEZ WĘZŁA)

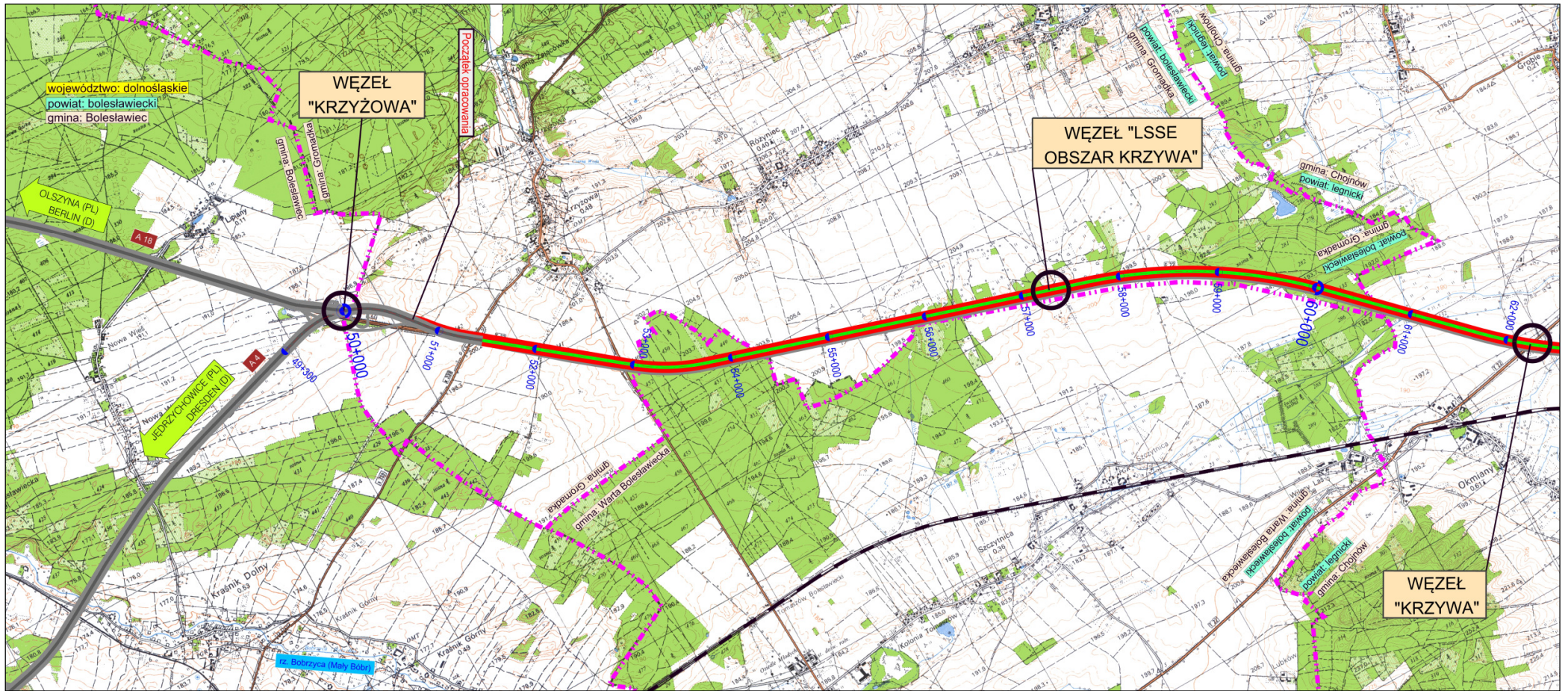


Celem inwestycji jest budowa/rozbudowa autostrady A4 na odcinku Krzyżowa (bez węzła) - Legnica Południe (bez węzła), która pozwoli na utworzenie spójnego układu komunikacyjnego.

DATA I MIEJSCE SPOTKANIA INFORMACYJNEGO

07 grudnia 2022 r. - godz. 17:00
świetlica wiejska w m. Różyniec
Różyniec 41B, 59-706 Gromadka

PRZEBIEG PROJEKTOWANEJ AUTOSTRADY A4



AUTOSTRADA A4

podstawowe założenia (*):

- kategoria drogi: droga krajowa
- klasa drogi: autostrada (A)
- przekrój: 2x3 pasy ruchu + pas awaryjny

(*) Z uwagi na wejście w życie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518) oraz planowane wydanie Wzorców i Standardów rekomendowanych przez właściwego Ministra podstawowe założenia inwestycji są obligatoryjne zaś szczegółowe parametry techniczne mogą ulec zmianie.